

Інвестиційний проект «Оновлення міського електротранспорту міста Рівного»

Проект «Оновлення міського електротранспорту міста Рівного» було подано до Міжнародної Фінансової Корпорації в рамках конкурсу, оголошеного Посольством України в Сполучених Штатах Америки, сектор: міський транспорт. Загальна вартість проекту становить 260 млн.грн.

Актуальність проекту

Важливим питанням для мешканців Рівного і гостей міста, є забезпечення високої якості життя. Важливим фактором, серед інших, є добре функціонування громадського транспорту, який складе конкуренцію індивідуальному автомобільному транспорту. Одним з способів зменшення попиту на користування індивідуальним транспортом є така організація громадського транспорту, при якій він буде швидким, вигідним і конкурентним, а також широко використовуваним пасажирами. Важливим є екологічний фактор: зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу та зменшення рівня шуму в місті. Тому бажано вжити всіх заходів, щодо підвищення привабливості громадського міського транспорту.

Тролейбуси є екологічним видом транспорту, і місткішими ніж маршрутні таксі. Закупка нових тролейбусів вирішить проблему заторів в центральній частині міста Рівного, а також дасть змогу зменшити час переїзду пасажирів з одного місця в інше.

Основна проблема в місті Рівне є відновлення тролейбусному парку, а також приведення його у відповідність з європейськими стандартами.

Крім того, протягом останніх років в роботі міського електротранспорту у місті Рівне стала помітною тенденція до погіршення показників якості та безпеки транспортного обслуговування населення. Зокрема, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод, скоєних не з вини водіїв. Така ситуація спричинена перш за все значним фізичним зносом об'єктів міського електротранспорту. Також проблемою є нестача тролейбусів на маршруті № 8, недостатня кількість - на маршруті № 9, де середній час очікування тролейбуса становить 45-50 хвилин. В резерві тролейбуси також відсутні.

На балансі КП «Рівнеелектроавтотранс» знаходиться 96,3% тролейбусів, які відпрацювали нормативний термін експлуатації і потребують значних додаткових витрат на ремонт і обслуговування.

Надмірна кількість дрібних автобусів у центральній частині міста викликає тривалі пробки, які значно збільшити час поїздки.

Зупинки в місті Рівне мають недостатній вміст інформації для пасажирів і зручних доступів до них.

Проект «Оновлення міського електротранспорту міста Рівного» є актуальним і його реалізація сприятиме доступності та підвищенні якості транспортних послуг для міських жителів, а також поліпшенню екологічного стану.

Мета проекту полягає в покращенні і розвитку міського електротранспорту та інформаційної інфраструктури, а також підвищенні якості і доступності транспортних послуг в місті Рівному.

Цільові групи проекту: споживачі електричного громадського транспорту, працівники міських і навколишніх сільських рад, працівники Управління транспорту і зв'язку, співробітники КП «Рівнеелектроавтотранс», учасники дорожнього руху, які знаходяться в заторах.

Кінцеві бенефіціари проекту: жителі та гості Рівного та села біля Рівного: Обарів-1, Обарів-2, Городок, Ставки, Колоденка.

Проблеми, які вирішить реалізація проекту:

1. Недостатність і низька якість послуг, що надаються електричним транспортом у Рівному.
2. Низький технічний рівень контактної мережі і недостатній рівень знань працівників електричного транспорту в обох містах.
3. Перенасичення транспортної мережі Рівного малими транспортними засобами у зв'язку з відсутністю необхідної кількості тролейбусів.

Цілі проекту:

1. Збільшення питомої ваги електротранспорту у міських пасажирських перевезеннях міста Рівного і підвищення рівня розвантаженості центральної частини міст.
2. Підвищення доступності інформації про рух громадського транспорту завдяки електронним інформаційним табло в транспортних засобах і на зупинках.
3. Покращення навколишнього середовища і чистоти повітря за рахунок зниження рівня викидів вуглекислого газу.

Проблеми проекту відповідають наступним Стратегічним документам:

1. Програмі розвитку міського електротранспорту Рівного на 2016 - 2020 роки (Рішення Рівненської міської ради №61 від 14.01.2016).
2. Розділу 5. Транспорт, Програми соціально-економічного розвитку міста Рівного на 2015 - 2019 роки (Рішення Рівненської міської ради №191 від 25.02.2016).
3. Стратегічному плану економічного розвитку міста Рівного, затвердженого рішенням Рівненської міської ради від 22.11.2006 № 317 (із змінами та доповненнями).
4. п.1.Транспортна інфраструктура. Розділ IV. Інфраструктура Рівненської області, Стратегії економічного та соціального розвитку Рівненської області на період до 2020 року, затверджено рішенням обласної ради від 18 грудня 2014 року № 1374.

Проектом планується здійснення таких заходів:

1. Модернізація існуючого рухомого складу електротранспорту і придбання 40 нових тролейбусів.

Планується придбання 40 нових тролейбусів з низьким рівнем підлоги для людей з обмеженими фізичними можливостями, і які будуть відповідати європейським стандартам.

Модернізацію електротранспорту планується провести за рахунок ремонту наявного рухомого складу, з метою підвищення пасажиромісткості, оптимізації енергоспоживання, покращення комфортності поїздки.

Модернізація тролейбусів передбачає:

- обладнання тролейбусів сучасними системами оповіщення з цифровими табло великих розмірів, із змінною інформацією;
- встановлення навігаторів, для відслідковування руху тролейбусів на лінії, відображення часу прибуття їх на зупинки;
- встановлення інформаторів, для голосового повідомлення в салоні тролейбуса і зовні;
- встановлення сучасних, більш комфортних сидінь;
- обладнання салону місцями для перевезення інвалідів (людей з обмеженими можливостями);
- встановлення апаратів для проведення оплати проїзду і контролю за оплатою;
- проведення ремонту і переобладнання кузовів, для покращення їх характеристик і дизайну.

Роботи з модернізації рухомого складу нададуть можливість:

- зменшити капіталовкладення у 2-3 рази;
- підвищити експлуатаційну надійність;
- знизити рівень витрат електроенергії до 40%;
- підвищити рівень комфортності перевезень пасажирів;
- зменшити експлуатаційні витрати на 15-20 %;
- подовжити термін експлуатації тролейбуса – до 10 років.

2. Обладнання зупинок електронними інформаційними системами та влаштування зручних підходів до них.

Для кращого і якіснішого обслуговування пасажирів на лінії, кращого забезпечення їх інформацією про рух тролейбусів, необхідно обладнати зупинки електронними інформаційними табло, на яких має відображатися весь рух тролейбусів з вказанням часу прибуття на зупинки.

Планується обладнання 10 цифрових табло на зупинках, які відображатимуть розклад руху транспорту.

Підходи до зупинок передбачається обладнати освітленням, спеціальними перилами та обмежувачами щоб вони були зручними для людей з обмеженими фізичними можливостями. Обладнання зручних підходів до зупинок сприятиме зменшенню часу пасажирами на пішохідне пересування до зупинок міського транспорту.

3. Модернізація контактної-кабельної мережі, транспортно-тягових підстанцій.

У місті Рівному майже 20 % контактної мережі потребує заміни в зв'язку з його гранично допустимим зносом. Майже всі спецчастини, ізолятори застаріли і потребують їх повної заміни на більш сучасні.

В зв'язку з щорічним невиконанням обсягів з капітального ремонту контактної мережі тролейбуса (заміни спецчастин) виникло складне становище в забезпеченні сталого енергопостачання тролейбусних маршрутів.

Для нормальної експлуатації тролейбусів на лінії необхідно постійно підтримувати контактну-кабельну мережу в технічно справному стані, тому для цього необхідно провести реконструкцію застарілого обладнання тягових підстанцій з встановленням комплексу телемеханіки і автоматичної системи комерційного обліку електроенергії та провести заміну спецчастин контактної мережі, застарілих кабелів кабельної мережі. Модернізація включає в себе також: придбання тросів, стрілочних переводів, перетинань, опор та виконання робіт.

4. Забезпечення КП «Рівнеелектроавтотранс» спеціальним комп'ютерним обладнанням, яке дозволить контролювати рух тролейбусів на маршрутах і відображати на електронних інформаційних табло всю інформацію стосовно кожного окремого тролейбусу.

5. Проведення промоційної кампанії еко-транспорту.

В рамках проекту буде проведено соціальну промоційну кампанію, яка сприятиме популяризації електричного транспорту – транспорту який є екологічно чистим та знижує рівень забруднення навколишнього природного середовища міста. Тролейбус є соціальним видом транспорту, оскільки забезпечує перевезення пасажирів усіх пільгових категорій.

Планується виготовлення промоційних плакатів, які відображатимуть користь та переваги їзди електротранспортом, а саме тролейбусами.

Також заплановано запровадження одного дизайну для тролейбусів і зупинок.

Очікуваний економічний, екологічний та інші ефекти

1. Придбання нових тролейбусів дасть можливість поліпшити ряд економічних показників роботи КП «Рівнеелектроавтотранс» Рівненської міської ради.

2. Придбання нових тролейбусів скоротить витрати на матеріали за рахунок зменшення ремонтних робіт, а енергозберігаючі системи керування тяговими двигунами тролейбусів дадуть економію до 30% електричної енергії.

3. Проект «Оновлення міського електротранспорту міста Рівного» матиме великий вплив і на соціальний розвиток міста. Перш за все, це екологічність (абсолютна відсутність шкідливих викидів в атмосферу), знижений рівень шуму (за рахунок меншої кількості рухомих частин і механічних передач), низька пожежо- і вибухонебезпека при аварії.

1. Економічний ефект:

1.1. Збільшення до 20% власних доходів комунального транспортного підприємства після реалізації проекту за рахунок збільшення пасажиропотоку.

1.2. Скорочення витрат на матеріали за рахунок зменшення обсягів ремонтних робіт.

1.3. Енергозберігаючі системи керування тяговими двигунами дадуть економію до 30% електричної енергії.

2. Соціальний ефект:

2.1. Збільшення пасажиропотоку тролейбусним депо.

2.2. Підвищення якості надання послуг населенню шляхом перевезення електротранспортом.

2.3. Зниження рівня шуму за рахунок меншої кількості рухомих частин і механічних передач.

2.4. Абсолютна відсутність шкідливих викидів в атмосферу.

2.5. Низька пожежо- та вибухонебезпека при аварії.

2.6. Забезпечення доступності осіб з обмеженими фізичними можливостями до користування послугами електротранспорту.

2.7. Збільшення протяжності мереж тролейбусних маршрутів.

2.8. Підвищення доступності інформації про рух громадського транспорту завдяки електронним інформаційним табло в транспортних засобах і на зупинках.

3. Технологічний ефект:

3.1. Оновлення парку електротранспорту сучасним рухомим складом, поліпшення технічного стану наявного парку тролейбусів шляхом модернізації.

3.2. Поліпшення показників надійності роботи вузлів та агрегатів рухомого складу, забезпечення виконання планових завдань з тролейбусів на маршрути та задоволення потреб населення міста, де функціонує міський електротранспорт, у міських пасажирських перевезеннях.

3.3. Впровадження передових технологій діагностики, технічного обслуговування та ремонту рухомого складу міського електротранспорту.